



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ»**

**ИП-0210/223-ПОДД-Т5**

**Том 5**

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2023 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ»

ИП-0210/223-ПОДД-Т5

Том 5



Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.



### Условные обозначения Схемы производства работ

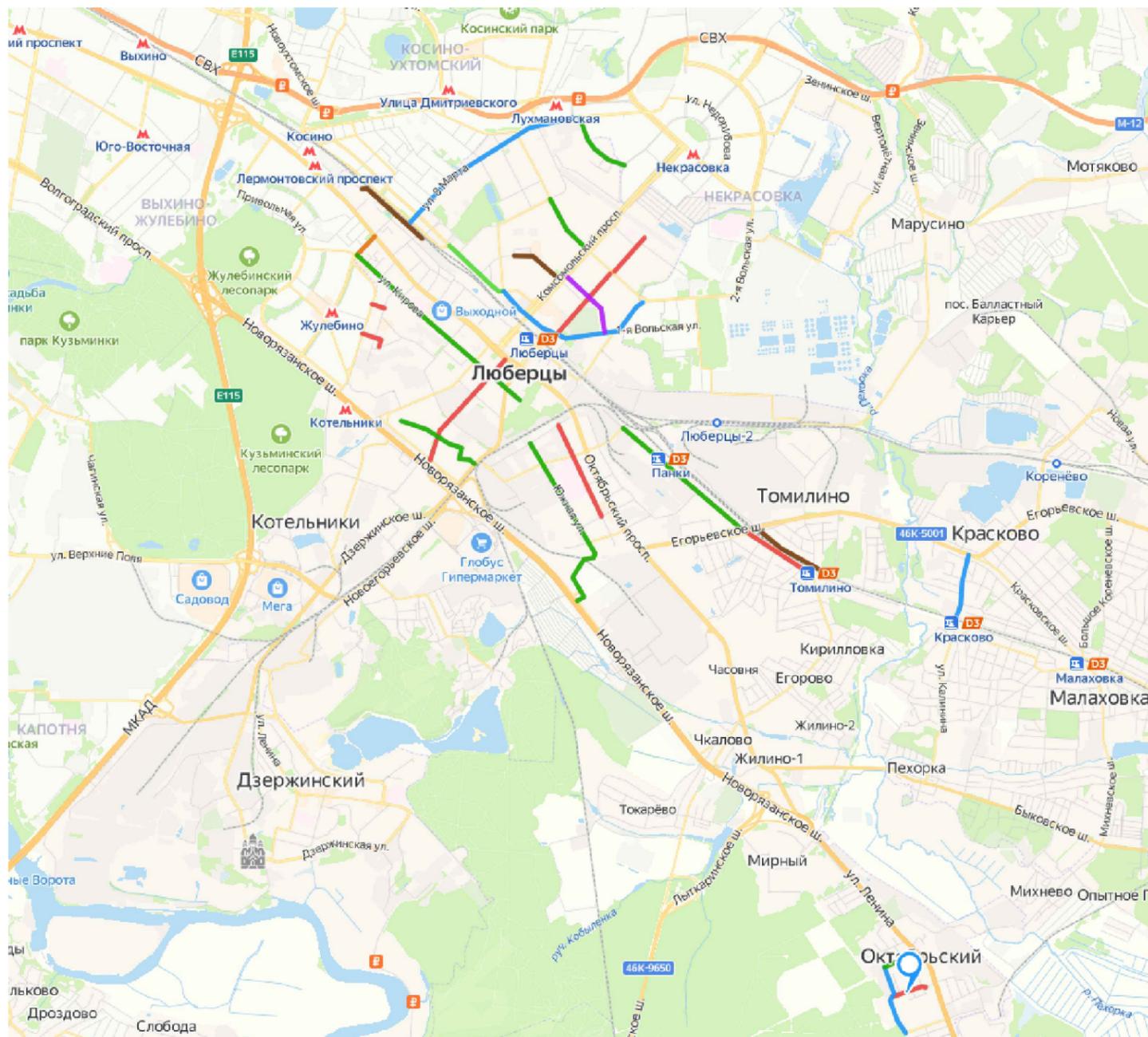
- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | - существующие тротуары;  |  | - существующая дорожная разметка;  |  | - существующий пониженный бортовой камень;            |
|  | - проектируемые тротуары;   |  | - проектируемая дорожная разметка;   |  | - проектируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - демонтируемые тротуары;   |  | - демонтируемая дорожная разметка;   |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - газоны;   |  | - пешеходные светофоры;  |  | - граница проезжей части;                             |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  |  | - транспортные светофоры;  |  | - существующее барьерное ограждение;                  |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики;  |  | - проектируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум;  |  | - демонтируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - существующие опоры освещения;   |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                       |  | - существующее перильное ограждение;                  |
|  | - проектируемые опоры освещения;  |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - проектируемое перильное ограждение;                 |
|  | - демонтируемые опоры освещения;  |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - демонтируемое перильное ограждение;                 |
|  | - стойка дорожного знака существующая;                                  |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;                               |  | - парапетное ограждение;                              |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая;                                 |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - заборы;   |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая;                                 |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - трамвайные и железнодорожные пути;                  |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта;                              |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  |  | - подпорные стены;                                    |
|  | - существующий дорожный знак;   |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети;                              |
|  | - проектируемый дорожный знак;  |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  |
|  | - демонтируемый дорожный знак;  |  | - существующий камень бортовой;  |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта;                          |  | - проектируемый камень бортовой;   |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  | - демонтируемый камень бортовой;   |  |   |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  |  |  |   |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ИП-0210/223-ПОДД-Т5-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П		1	
ИНВЕСТ ПРОЕКТ			





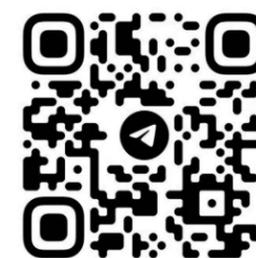


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПЗ

Лист

3

Ив.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

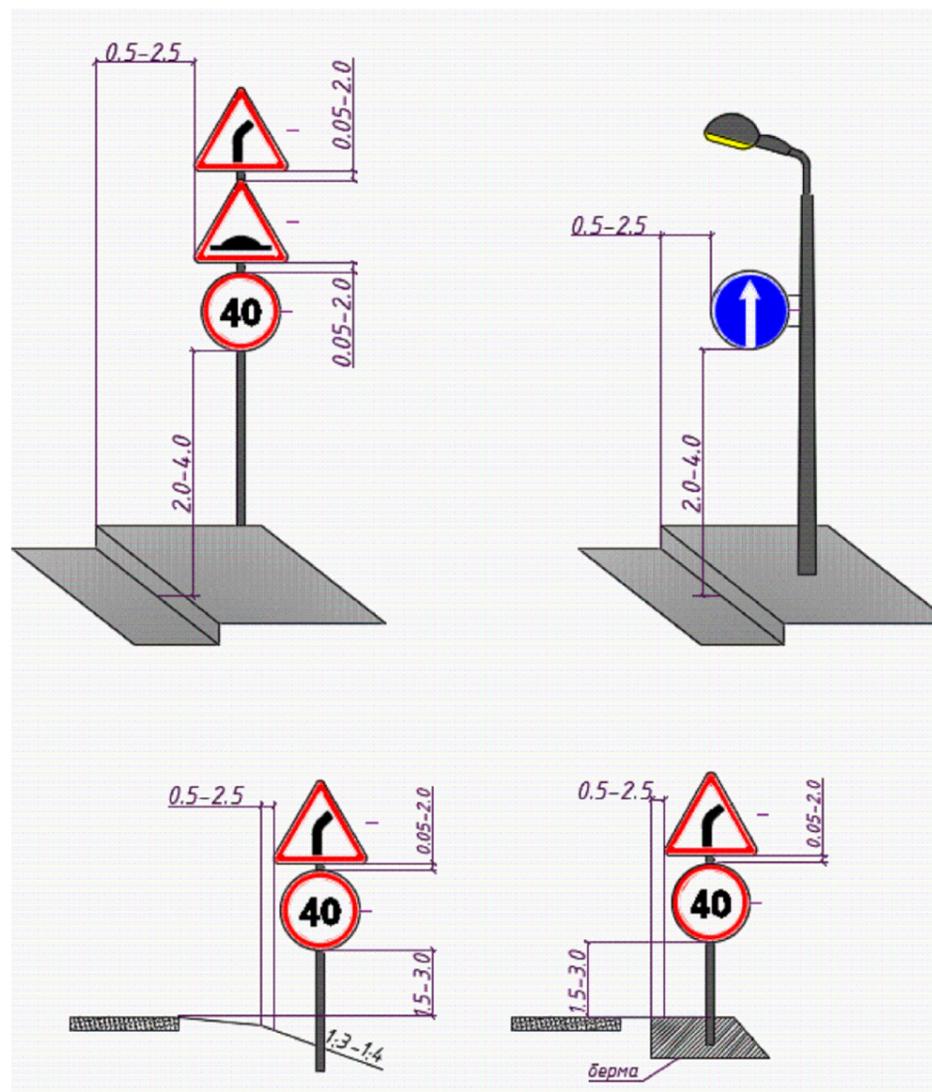


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бровке, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПЗ

Лист

4

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.



УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.


Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23

ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ЛС

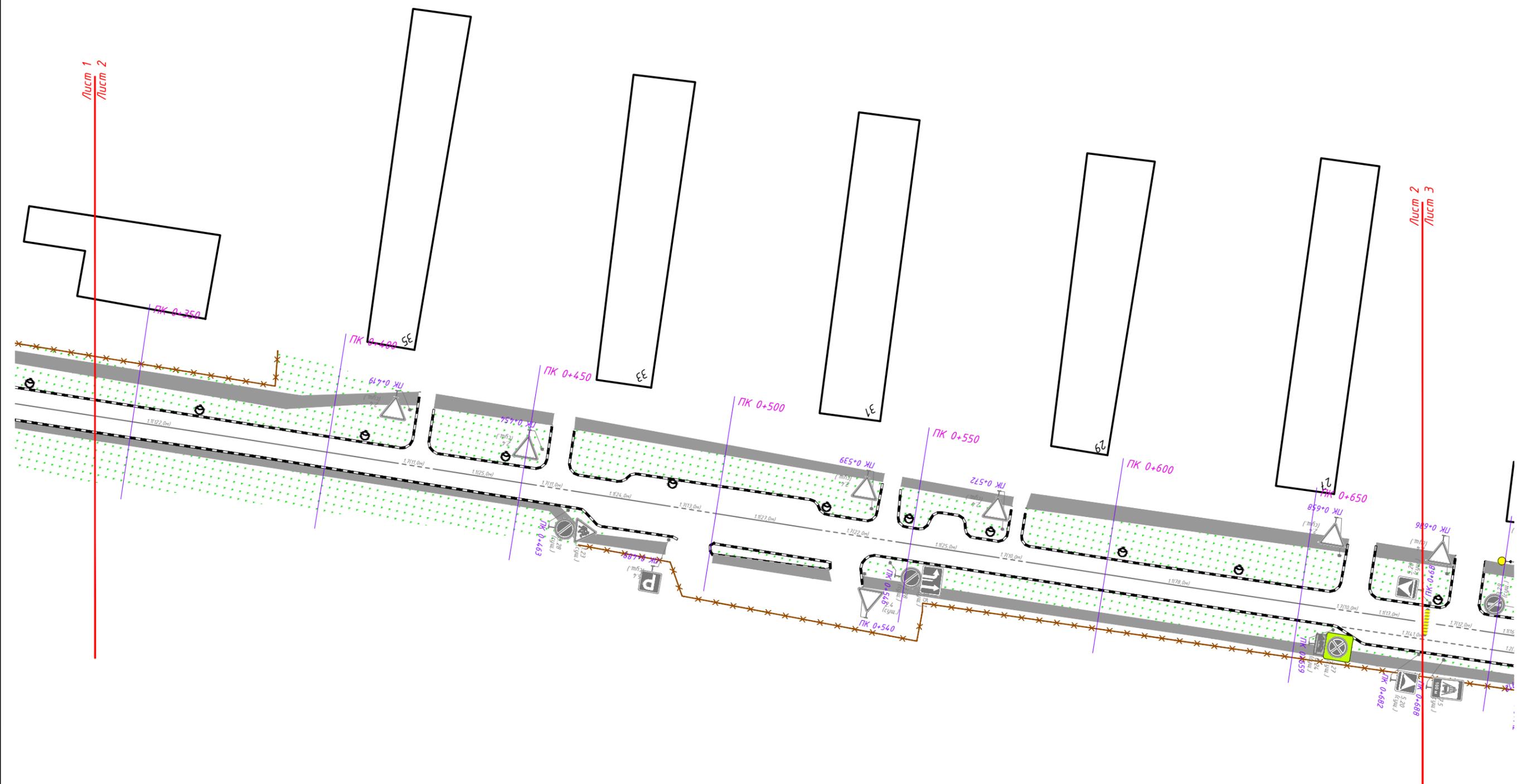
Лист согласований

Стадия	Лист	Листов
П		1



ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ





Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

						<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	2	6
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения		<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	



Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификация					
Стадия			Лист	Листов	
П			3	6	
Проектируемая схема организации дорожного движения					



Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	4	6
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23				
Проектируемая схема организации дорожного движения									



Лист 5  
Лист 6



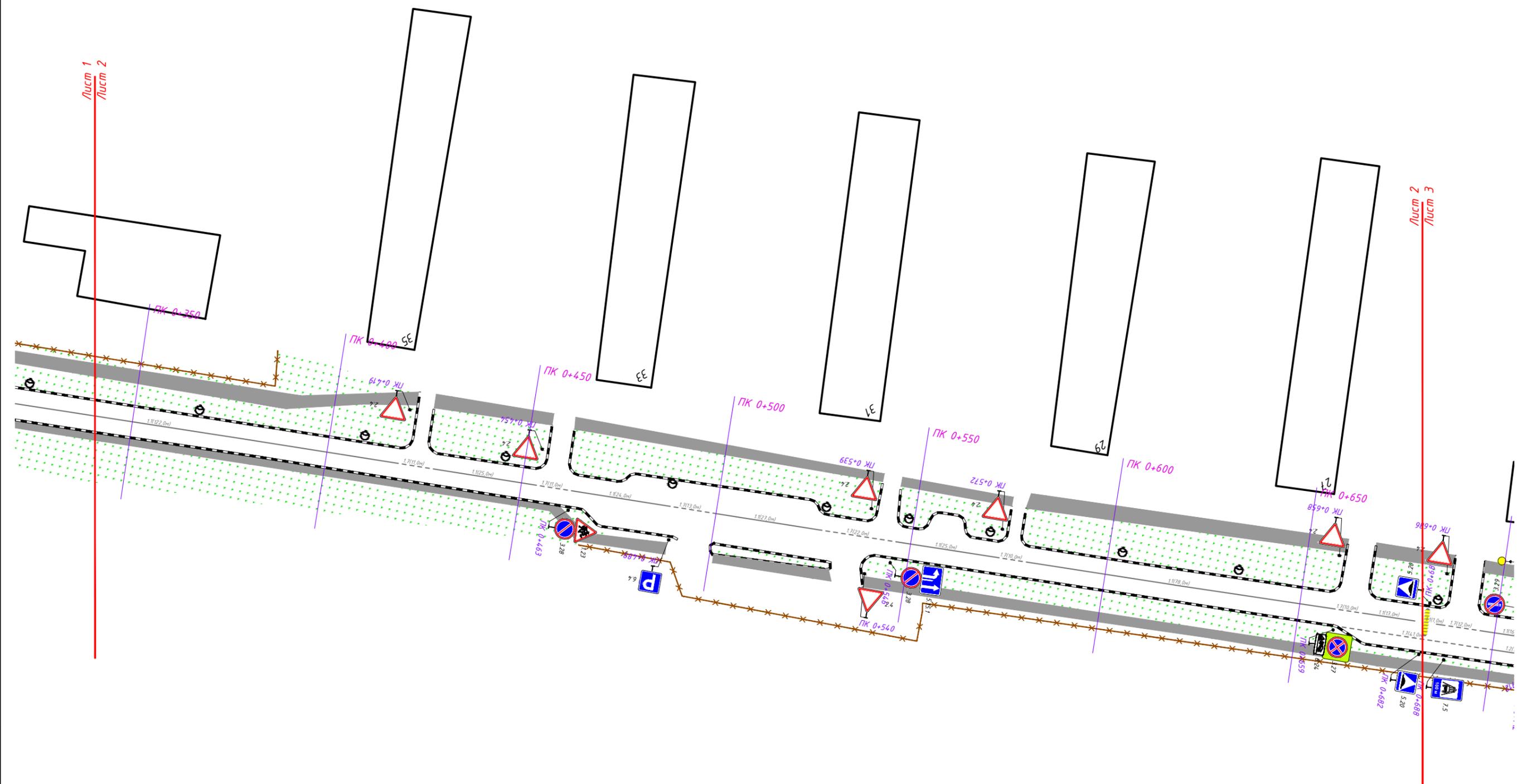
Согласовано:


Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	6	6
				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	





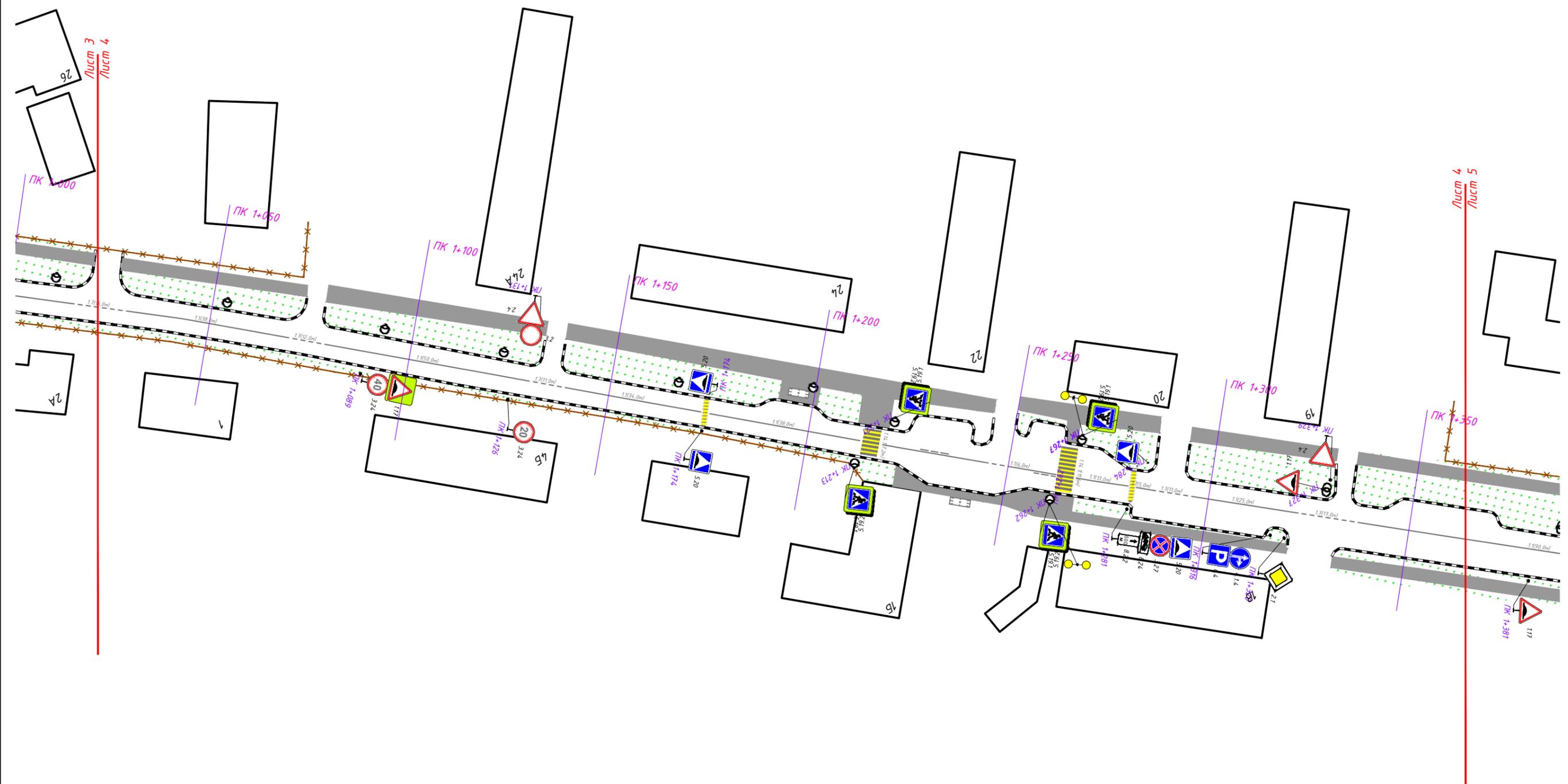
Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	6
Проектируемая схема организации дорожного движения				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	



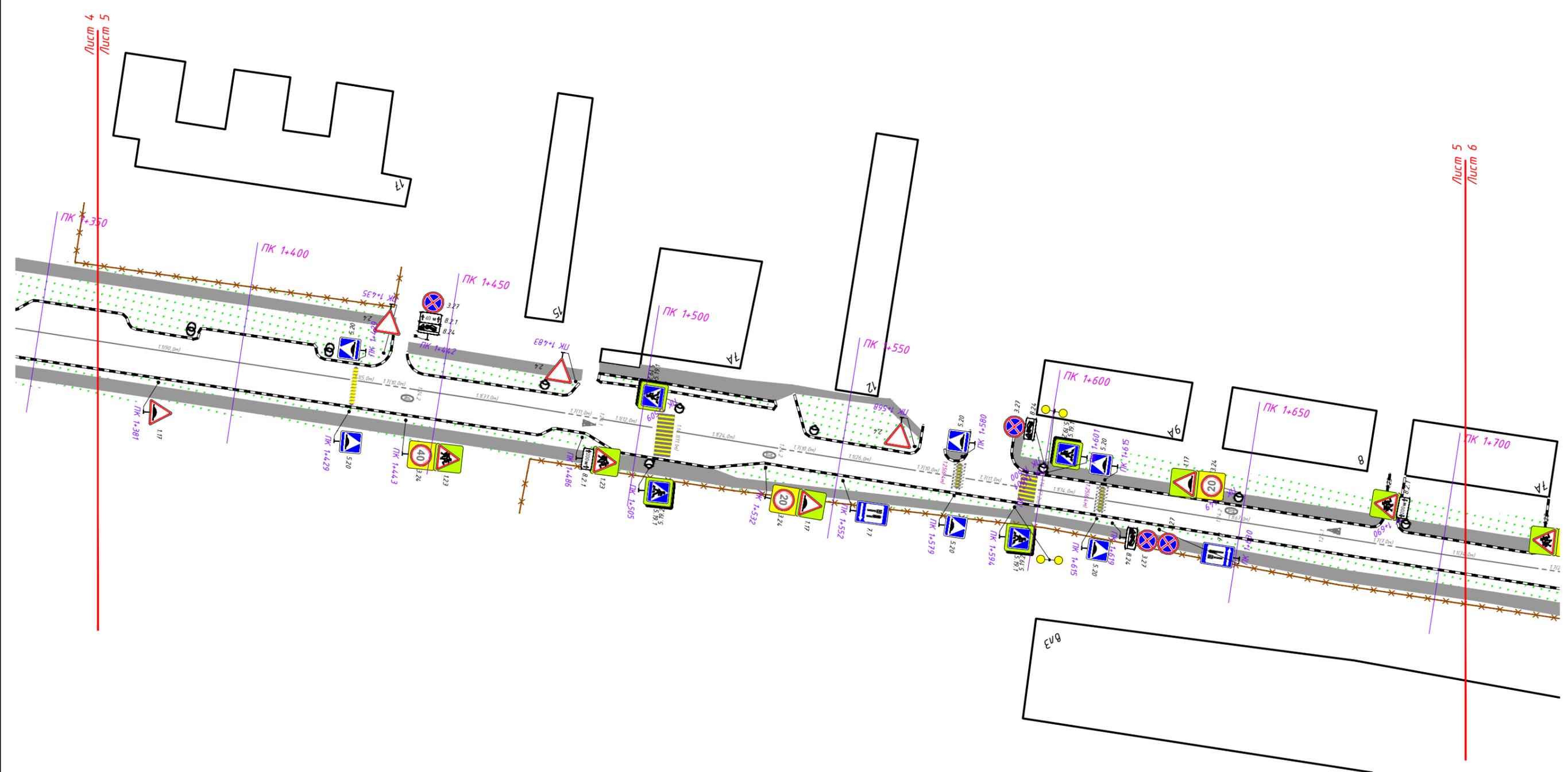


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации					
Стадия			Лист	Листов	
П			4	6	
Проектируемая схема организации дорожного движения					



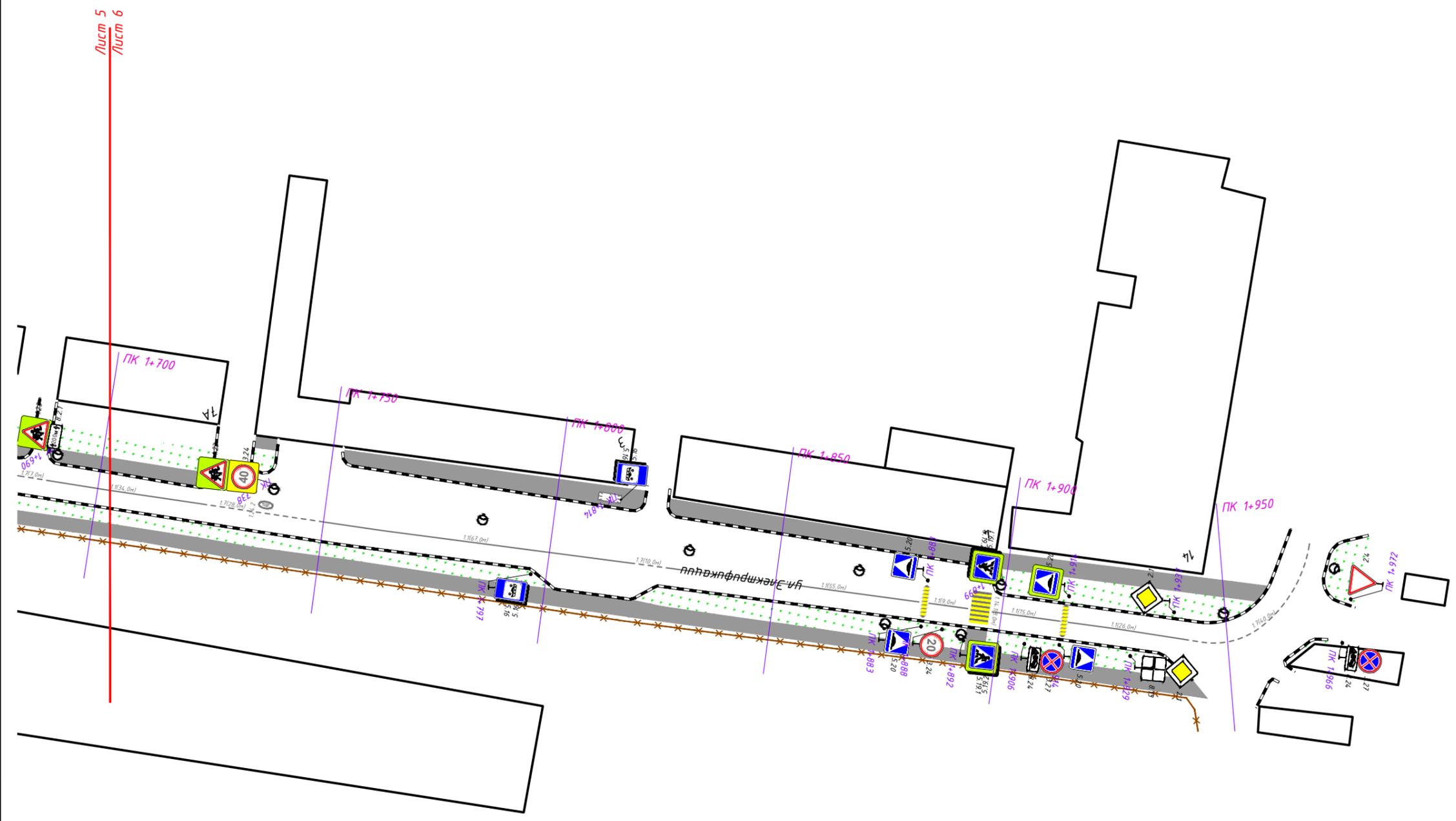
Согласовано:


Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации					
Стадия			Лист	Листов	
П			5	6	
Проектируемая схема организации дорожного движения					

Лист 5  
Лист 6



Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

						<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	6	6
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		

## Ведомость дорожной разметки

### Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1489,1	148,915
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	20,6	1,548
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	490,0	24,499
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	12,3	1,231
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	12,3	0,923
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	280,0	112,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	264,0	105,600
	Количество переходов	шт.	8	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,458
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,650
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	51,2	20,480
	Количество ИДН	шт.	2	
<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>428,765</b>
Белая разметка:				323,165
- сплошная линия				150,145
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				26,970
- поперечная разметка				112,000
- элементы сложной конфигурации				34,050
Желтая разметка:				105,600
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				105,600
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				4287,653

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.23

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ**

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	5.23.1	Знаки индивидуального проектирования	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 5	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
3	0 + 13	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 13	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 13	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 13	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 13	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
8	0 + 51	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 84	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 84	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 84	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 84	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 170	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 202	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 263	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 263	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 288	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 419	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 454	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 463	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 463	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 489	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 539	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 540	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 546	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 546	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 572	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 658	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 659	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 659	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 682	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
32	0 + 683	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 686	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 688	справа	7.5	Мойка автомобилей	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 712	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 712	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 714	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	МГО	Размещено	
38	0 + 719	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 719	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 722	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 722	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
42	0 + 722	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II		Размещено	
43	0 + 728	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 728	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 728	слева	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 745	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 745	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 745	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 780	справа	7.5	Мойка автомобилей	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 792	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 793	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 802	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
53	0 + 802	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
54	0 + 815	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
55	0 + 815	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
56	0 + 820	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
57	0 + 820	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
58	0 + 847	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 847	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
60	1 + 89	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
61	1 + 89	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
62	1 + 126	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
63	1 + 131	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
64	1 + 131	слева	3.2	Движение запрещено	II	МГО	Размещено	
65	1 + 174	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Луксутин		<i>Лукс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВТС

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	3



## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
66	1 + 174	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
67	1 + 213	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
68	1 + 213	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
69	1 + 221	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
70	1 + 221	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
71	1 + 262	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
72	1 + 262	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
73	1 + 267	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
74	1 + 267	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
75	1 + 281	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
76	1 + 281	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
77	1 + 281	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
78	1 + 281	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
79	1 + 284	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
80	1 + 316	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
81	1 + 316	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Размещено	
82	1 + 320	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
83	1 + 327	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
84	1 + 329	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
85	1 + 381	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
86	1 + 429	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
87	1 + 429	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
88	1 + 435	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
89	1 + 442	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
90	1 + 442	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
91	1 + 442	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
92	1 + 443	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
93	1 + 443	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
94	1 + 483	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
95	1 + 486	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
96	1 + 486	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
97	1 + 505	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
98	1 + 505	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
99	1 + 509	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
100	1 + 509	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
101	1 + 532	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
102	1 + 532	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
103	1 + 552	справа	7.7	Пункт питания	II	Стойка	Размещено	
104	1 + 568	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
105	1 + 579	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
106	1 + 580	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
107	1 + 594	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
108	1 + 594	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
109	1 + 600	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
110	1 + 600	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
111	1 + 615	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
112	1 + 615	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
113	1 + 615	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
114	1 + 615	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
115	1 + 619	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
116	1 + 619	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
117	1 + 619	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
118	1 + 630	справа	7.7	Пункт питания	II	Стойка	Размещено	
119	1 + 649	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
120	1 + 649	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
121	1 + 690	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
122	1 + 690	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
123	1 + 738	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
124	1 + 738	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
125	1 + 797	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
126	1 + 797	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
127	1 + 814	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
128	1 + 814	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
129	1 + 883	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
130	1 + 883	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
131	1 + 883	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
132	1 + 892	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
133	1 + 892	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
134	1 + 899	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
135	1 + 899	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
136	1 + 906	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
137	1 + 906	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
138	1 + 914	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
139	1 + 914	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВТС

Лист

2

### Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
140	1 + 929	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
141	1 + 929	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
142	1 + 937	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
143	1 + 966	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
144	1 + 966	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
145	1 + 972	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	

### Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	1 + 196		есть	есть	нет	нет	соответствует
1 + 240			есть	есть	нет	нет	соответствует
	1 + 812		нет	нет	нет	есть	соответствует

### Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 716	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 734	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 817	наземный нерегулируемый	соответствует
4	1 + 216	наземный нерегулируемый	соответствует
5	1 + 264	наземный нерегулируемый	соответствует
6	1 + 506	наземный нерегулируемый	соответствует

### Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
7	1 + 597	наземный нерегулируемый	соответствует
8	1 + 896	наземный нерегулируемый	соответствует

### Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 701	T.7	соответствует
0 + 701	T.7	соответствует
0 + 723	T.7	соответствует
0 + 723	T.7	соответствует
0 + 730	T.7	соответствует
0 + 730	T.7	соответствует
0 + 817	T.7	соответствует
0 + 817	T.7	соответствует
0 + 825	T.7	соответствует
0 + 825	T.7	соответствует
1 + 263	T.7	соответствует
1 + 263	T.7	соответствует
1 + 271	T.7	соответствует
1 + 271	T.7	соответствует
1 + 600	T.7	соответствует
1 + 600	T.7	соответствует
1 + 605	T.7	соответствует
1 + 605	T.7	соответствует

### Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	1 + 579	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
2	1 + 615	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВТС

Лист

3